



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS DE MAI 2021

Les ATBH du mois de mai 2021

Bilan du mois De Mai 2021	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	16	0	21	2
Zone Gendarmerie	2	0	3	0
Mai 2021 provisoire	18	0	24	2
Mai 2020	19	2	21	4
Variation 2021/2020	-1	-2	3	-2
Evolution 2021/2020	-5%	-100%	14%	-50%

Le mois de mai 2021 se caractérise par rapport à celui de 2020 par une baisse de tous les indicateurs sécurité routière sauf le nombre de blessés légers qui affiche une augmentation. Aucune personne n'a été tuée.

Les ATBH des cinq premiers mois

Bilan des 5 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
5 Mois 2021 provisoire	72	2	98	16
5 Mois 2020	54	4	61	9
Variation 2021/2020	18	-2	37	7
Evolution 2021/2020	33%	-50%	61%	78%

Hormis le nombre de tués qui affiche une baisse, les 5 premiers mois de 2021 se caractérisent par une hausse de tous les indicateurs sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Avril 2020	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mai 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Les victimes des accidents mortels sont des conducteurs de cyclomoteurs : 2 cyclomotoristes tués.

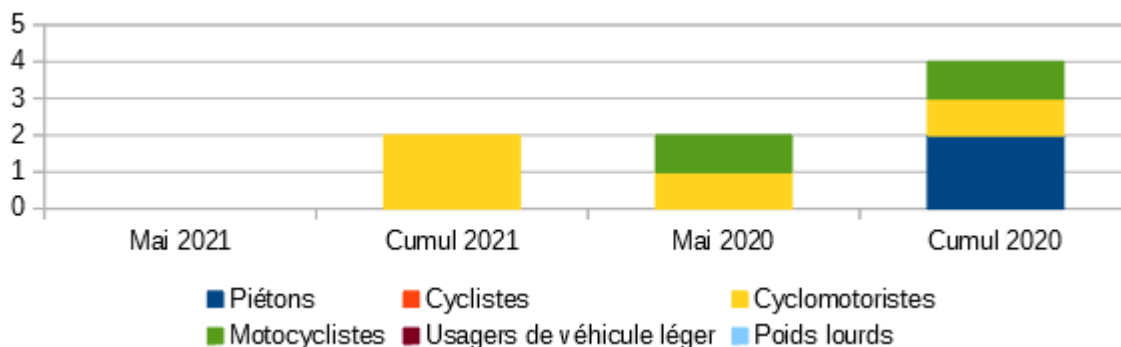
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

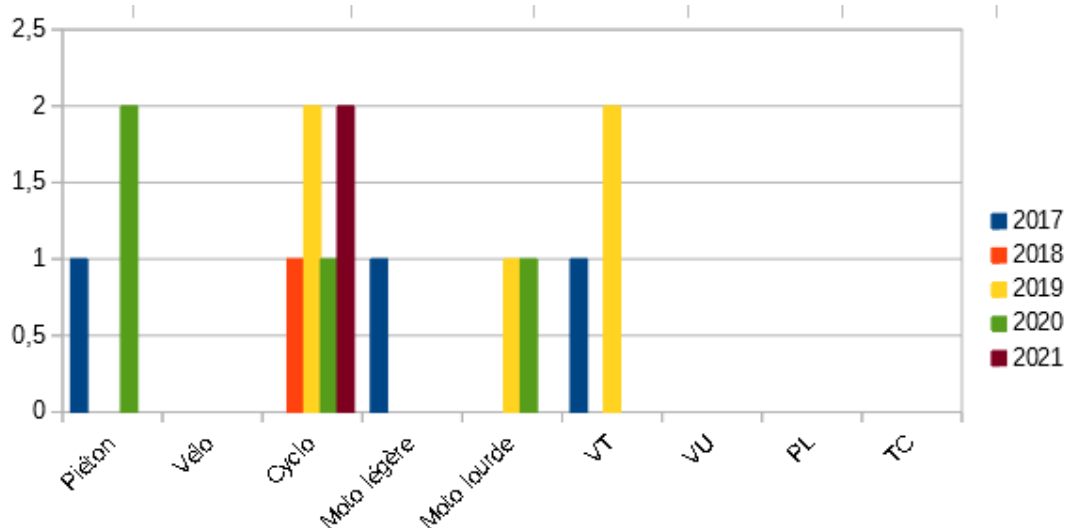
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les cinq premiers mois en 2020 et 2021



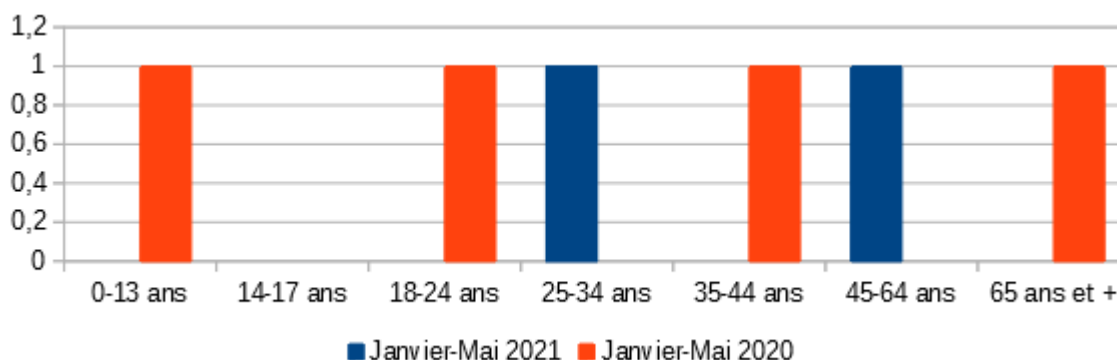
Les 5 premiers mois de 2021 se traduisent par une baisse des tués au niveau des motocyclistes dont le nombre passe par rapport à 2020 de 1 à 0 tué et une augmentation au niveau des cyclomotoristes dont le nombre passe de 1 à 2 tués.

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les cinq premiers mois de 2017 à 2021



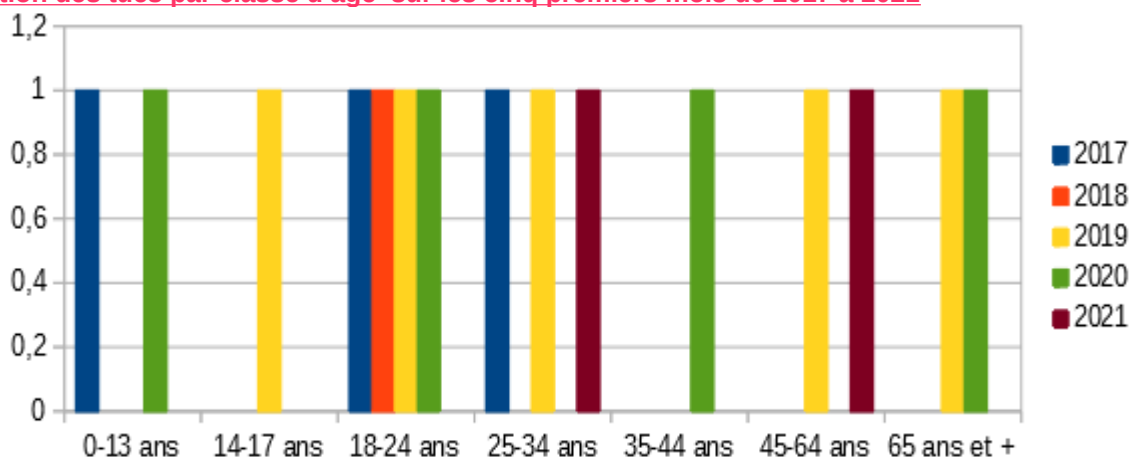
Hormis en 2017, durant les 5 premiers mois de 2017 à 2021, les 2RM ont été dans une situation préoccupante (au moins 1 tué).

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les cinq premiers mois



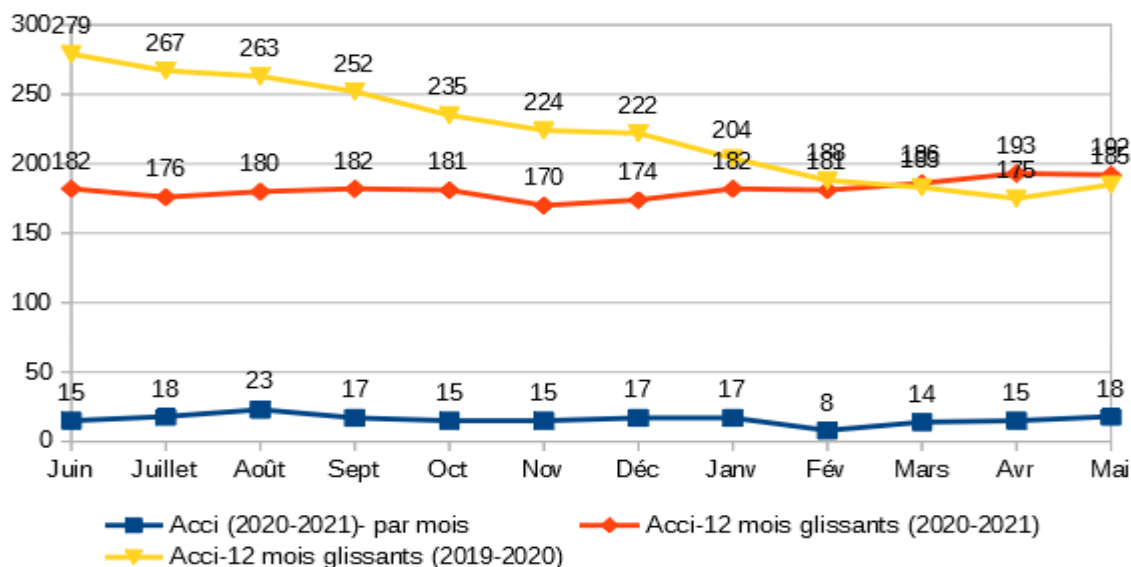
Les usagers des classes 25-34 ans et 45-64 ans éprouvées sur les 5 premiers mois de 2020 et de 2021. En 2021, les classe 0-13 ans et 65 ans et plus ont été épargnés par les accidents mortels sur la période d'étude.

Evolution des tués par classe d'âge sur les cinq premiers mois de 2017 à 2021



Durant les 5 premiers mois de 2017 à 2021, les classes les plus éprouvées sont : les 18-24 ans qui ont enregistré une perte de 4 usagers, suivies par les 25-34 ans (3 tués), et ensuite par les 0-13 ans, les 45-64 ans et 65 ans et plus (2 tués) et enfin les 14-17 ans et 35-44 ans (1 tué).

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE

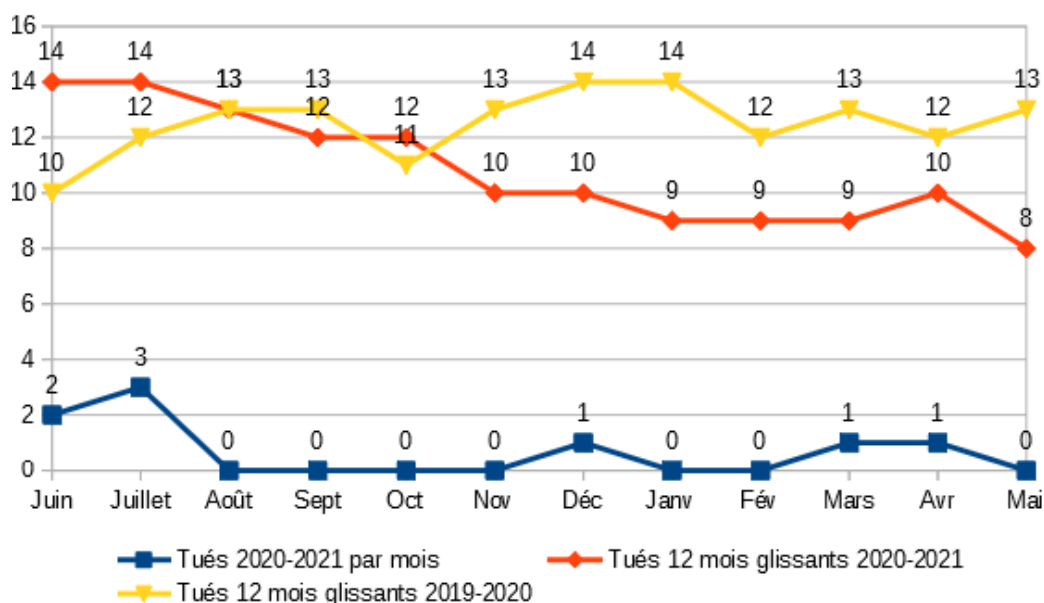


Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une légère tendance à la hausse sur l'année glissante juin 2010 à mai 2021, évolution contraire à la diminution du nombre d'accidents constatée sur l'année glissante juin 2020 à mai 2021.



Avocat alcool au volant : éviter le retrait de permis

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le niveau des tués sur l'année glissante juin 2020 à mai 2021 est en dessous de celui constatée sur l'année glissante juin 2019 à mai 2020. Par ailleurs, la situation semble s'améliorer avec la baisse qui semble s'amorcer.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE

Le nombre de blessés graves affiche une légère tendance à la hausse sur les 6 derniers mois de l'année glissante juin 2020 à mai 2021, tendance contraire à celle observée sur la même période de l'année glissante juin 2019 à mai 2020.

